

1- CASTROL TLX PLUS

Castrol TLX Plus là d u đ ng c đ c phát tri n chuyên dùng cho đ ng c trung t c trong h đ ng l c hàng h i và các máy phát đ n.

Castrol TLX Plus v t tiêu chu n API CF, chúng có kh năng x lý các t p ch t đ ng nh a át-phan sinh ra do nhiên li u n ng l n vào d u nh n, giúp đ ng c s ch h n và ít đóng c u n trên pít-tông.

Castrol TLX Plus có đ ki m (TBN) 30, 40 đ đáp ng v i các lo i nhiên li u có hàm l ng l u hu nh khác nhau và các yêu c u c a các h ãng ch t o, lo i d u có 2 c p đ nh t SAE 30 và SAE 40.

TLX Plus	Ph ng pháp th	Đ n v	TLX Plus 304	TL
Kh i l ng riêng 150C	ASTM 1298	Kg/l	0,910	
Phân c p SAE				
40	40			
Đ m ch p cháy c c h	ASTM D92	0C	> 200	
Đ nh t đ ng h c 100C	ASTM D445	cSt	14,0	
Đ m rót ch y	ASTM D97	0C	-6	
Đ ki m t ng (TBN)	ASTM D2896	mgKOH/g	30	

CASTROL MLC

Castrol MLC là d u nh n đ ng c trung t c trên tàu bi n ho c các máy phát đ n tĩnh t i s đ ng nhiên li u diesel.

Đ ki m TBN 12 t o ra tính năng t y r a cao, đ c tính này c n thi t đ thích ng t t h n v i nhi t đ và áp su t cao trong các đ ng c diesel hàng h i lo i không có bàn tr t hi n đ i và v i nh h ng c a nhiên li u ch ng c t ch t l ng th p.

D u Castrol MLC đã đ c ch p nh n s đ ng m t cách r ãi trên các đ ng c trung t c hi n

DẦU NHỚT ĐỘNG CƠ CÔNG NGHIỆP

Vị trí bài

Thứ 1, 02 Tháng 3 2011 04:28 - Lần cập nhật cuối Thứ 1, 02 Tháng 3 2011 04:43

đi của tàu thủy hay máy phát điện sử dụng nhiên liệu diesel.

Castrol MLC đạt tiêu chuẩn API CD.

Khả năng chịu tải trọng đạt cấp tải trọng 11 theo phương pháp thử nghiệm FZG

Độ nhớt: SAE 40

Marine MLC	Phương pháp thử	Đơn vị	MLC 40
Khả năng riêng 200C	ASTM 1298	Kg/l	0,895
Phân cấp SAE			
40			
Điểm chớp cháy cốc kín	ASTM D93	0C	220
Độ nhớt động học 40C	ASTM D445	cSt	14,0
Chỉ số độ nhớt	ASTM D2270	-	98
Điểm rót chảy	ASTM D97	0C	-9
Độ kiềm tổng (TBN)	ASTM D2896	mgKOH/g	12
Độ tro sun-phát	ASTM D874	% tl	1,65

2- CASTROL HLX 40

Castrol HLX 40 là dầu động cơ đa pha chất bôi trơn có khả năng ngăn ngừa ăn mòn và bảo vệ bề mặt bóng xy-lanh.

Castrol HLX 40 được công nhận bởi nhà chế tạo MTU là loại dầu động cơ diesel cấp nhóm 2 cho động cơ MTU với thiết bị thay dầu tăng áp đôi, và còn được công nhận bởi nhà chế tạo Deutz-MWM.

Ngoài ra, Castrol HLX 40 còn đạt các tiêu chuẩn CCMC D5, MAN 270, Mercedes Benz 228.2, OM 364A.

HLX 40	Phương pháp thử	Đơn vị	Trên tiêu chuẩn
Khả năng riêng 20	0	C	ASTM1298

DẦU NHỚT ĐĂNG CẬP CÔNG NGHỆ P

Viết bởi

Thứ 02, 02 Tháng 3 2011 04:28 - Lần cập nhật cuối Thứ 02, 02 Tháng 3 2011 04:43

Kg

Phân cấp SAE

40

Điểm mch pcháy ckin

ASTMD93

0

C

2

Điểm nhớt nhớt c 40

0

C

ASTMD445

cS

Điểm nhớt nhớt c 100

0

C

ASTMD445

cS

Chỉ số đnhớt

ASTMD2270

-

108

Điểm mrotch y

ASTMD97

0

C

-

Điểm kiết tinh (TBN)

ASTMD2896

mgKOH/g

13,5

Điểm trosun-phát

ASTMD874

%tl

1,8

3- CASTROL TECTION GLOBAL

Bộ o v cho đi xe h n h p v i các đng c theo công ngh m i nh t.

Castrol Tection Global là dầu đng c th h m i b o v t t nh t cho các đi xe h n h p do nhi u h ng ch t o.

Castrol Tection Global đ c khuy n ngh s đng cho đng c châu Âu áp đng công ngh Euro 3 và các đng c hi n đ t theo công ngh M và Nh t. Công th c tiên ti n c a Castrol Tection Global b o v đng c ch ng mài mòn và đng c n trong đi u ki n ho t đng kh c ngh t.

Castrol Tection Global phù h p cho lo i xe đ u kéo công su t l n, các lo i xe khách đ đng dài, các đng c th h m i trên các lo i xe máy c gi i h ng n ng.

Đ nh t: SAE 15W-40

Castrol Tection Global đáp ng tiêu chu n API CI-4/SL, tiêu chu n châu Âu ACEA E3, E5, E7, ngoài ra còn đáp ng tiêu chu n k thu t c a nhi u h ng ch t o hàng đ u trên th gi i:

MB 228.3
 MAN M3275
 Volvo VDS-3
 RVI RLD
 Caterpillar ECF-2
 Cummins CES 20071, CES 20072,
 CES 20076, CES 20077, CES 20078
 Mack EO-M Plus
 DHD-1
 Đáp ng yêu c u c a DAF đ i v i đ ng c Euro 3

TectionGlobal15W-40	Ph ngphápth	Đ nv	Tr s tiêubi u
C	ASTM1298	Kg/l	0,885
Đi mch pcháy c ch	ASTMD92	C	224
C	ASTMD445	cSt	106
C	ASTMD445	cSt	14,4
Ch s đ nh t	ASTMD2270	-	139
Đi mrótch y	ASTMD97	C	-39
Đ ki mt ng(TBN)	ASTMD2896	mgKOH/g	10,5
Đ trosun-phát	ASTMD874	%tl	1,36

4- CASTROL TECTION MEDIUM DUTY

B o v đ ng c có h i l u khí x ho c tua-bô tăng áp.

Castrol Tection Medium Duty là d u đ ng c diesel đ c thi t k đ b o đ m tính năng v n hành tin c y và b o v t t cho đ ng c xe t i, xe buýt, xe t i nh , các thi t b c gi i có b h i l u khí x ho c tăng áp.

Đ ng c có b h i l u khí x (Exhaust Gas Recirculation-EGR) làm phát sinh nhi u mu i than h n trong d u nh n, có th làm t c l c d u và d n đ n h h ng đ ng c. Castrol Tection Medium Duty có tính năng phân tán tuy t v i b o đ m phân tán mu i than và ngăn ng a h h ng máy.

DẦU NHỚT ĐỘNG CƠ CÔNG NGHIỆP

Viết bởi

Thứ 02, 02 Tháng 3 2011 04:28 - Lần cập nhật cuối Thứ 02, 02 Tháng 3 2011 04:43

Định mức: SAE 15W-40, 20W-50

Tiêu chuẩn:

API CG-4, ACEA E2

TectionMediumDuty	Phân cấp	Định mức	SAE15W-40
C	ASTM1298	Kg/l	0,884
Điểm chớp cháy	ASTMD92	C	228
C	ASTMD445	cSt	108
C	ASTMD445	cSt	14,6
Chỉ số độ nhớt	ASTMD2270	-	139
Điểm mướt	ASTMD97	C	-42
Độ kiềm tổng (TBN)	ASTMD2896	mgKOH/g	8,42
Độ tro sun-phát	ASTMD874	%tl	1,05

5- CASTROL TECTION MONOGRADE Bền bỉ cho động cơ và thời tiết bất kỳ

Castrol Tection Monograde là dầu nhớt động cơ đa cấp với các định mức SAE 10W, 30, 40 và 50.

Công dụng chủ yếu của sản phẩm này là sử dụng cho các động cơ diesel. Tuy nhiên nó còn được dùng cho các hệ thống thủy lực và truyền động trong các thiết bị có yêu cầu sử dụng loại dầu nhớt động cơ diesel đa cấp.

Định mức: SAE 10W, 30, 40, 50

Tiêu chuẩn:

API CF

D U NH T Đ NG C CÔNG NGH P

Vi t b i

Th t , 02 Tháng 3 2011 04:28 - L n c p nh t cu i Th t , 02 Tháng 3 2011 04:43

Tecton Momograde

Ph ng pháp th

Đ n v

SAE 10W

C

ASTM 1298

Kg/l

0,885

Đi m ch p cháy c c h

ASTM D92

C

226

C

ASTM D445

cSt

43,8

C

ASTM D445

cSt

7,0

Ch s đ nh t

ASTM D2270

-

116

Đi m rót ch y

ASTM D97

C

-36

Đ ki m t ng (TBN)

ASTM D2896

mgKOH/g

7,1

Đ tro sun-phát

ASTM D874

% tl

0,9

Vi t b i

Th t , 02 Tháng 3 2011 04:28 - L n c p nh t cu i Th t , 02 Tháng 3 2011 04:43
