

Các kiến thức cơ bản nhất về loại dầu nhớt cho động cơ cho xe máy và xe ô tô.

Viết bởi

Thứ ba, 20 Tháng 5 2014 06:53 - Lần cập nhật cuối Thứ ba, 20 Tháng 5 2014 07:41

chọn dầu nhớt đúng chất lượng và phù hợp sẽ giúp xe của bạn vận hành hiệu quả và kéo dài tuổi thọ của động cơ.

Tác động cơ bản nhất của dầu nhớt là giảm ma sát nên đầu tiên là chất tiêu có nhớt quan trọng nhất để chọn lựa cho một số nhóm dầu nhớt thông minh.

1. Cách phân loại dầu động cơ

Đầu tiên đóng vai trò quan trọng trong tính chất của một loại dầu động cơ. Nếu đánh giá theo đầu tiên của SAE, dầu có chữ “W” là loại đa cấp, dùng trong tất cả các mùa. Khi phân loại theo tính năng API, các ký tự sau chữ “S” hay “C” có thể càng lớn trong bảng chữ cái càng tốt.

Thay dầu là một trong những thói quen cần có để vận hành tốt những người đi ô tô, xe máy. Tuy nhiên, không phải tất cả mọi người đều hiểu về các loại dầu nhớt tính năng, cũng như thông số ghi trên sản phẩm này. Đầu tiên hình chữ “W” trong ký hiệu SEA 10W40 ghi trên các loại dầu nhớt thông thường để nghĩ là “Weight-trọng lượng”, trong khi thực tế nó dùng để chỉ “Winter – Mùa đông”.

2. Tác động và tính chất của dầu nhớt

Trong động cơ, dầu nhớt có nhiều tác động như giảm ma sát giữa hai bề mặt tiếp xúc tiếp xúc với nhau, giảm nhiệt làm mát, làm kín, chống ăn mòn. Tuy nhiên, tác động cơ bản nhất của nó vẫn là giảm ma sát nên đầu tiên là chất tiêu có nhớt quan trọng nhất để chọn lựa cho một số nhóm dầu nhớt thông minh.

Đầu tiên của dầu thay đổi theo nhiệt độ. Khi nhiệt độ cao, dầu nhớt giảm và ngược lại. Dầu có đầu tiên thấp để di chuyển hơn so với dầu có đầu tiên cao. Ngoài ra, do trọng lượng của các phân tử cấu thành nên dầu nhớt có liên quan trực tiếp đến đầu tiên của nó nên người ta thường gọi thành dầu nhớt hay dầu nhớt. Dầu nhớt dùng để chỉ loại có đầu tiên thấp, dầu nhớt chỉ dầu có đầu tiên cao.

Các kiểu nấc cạp bện nhứt và loĩ dũu nhứt cho đĩng cĩ cho xe máy và xe ô-tô.

Viết bởi

Thứ ba, 20 Tháng 5 2014 06:53 - Lần cập nhật cuối Thứ ba, 20 Tháng 5 2014 07:41

Trên thĩc tế, dũu nhĩ dũ bĩm và luân chuyĩn qua đĩng cĩ nhanh hĩn. Ngĩĩ cĩ loĩ, dũu nĩng thĩĩng cĩ đĩ nhĩt cao, di chuyĩn chĩm hĩn nên cĩ áp suất cao hĩn nhĩng loũ loũĩng dũu qua bĩm loĩ thĩp hĩn.

3. Phân loĩ dũu nhĩn theo đĩ nhĩt (quan trĩng)

ĩ phĩĩng pháp phân loĩ theo đĩ nhĩt, các nhà sũn xũt dũu nhĩt thĩng nhĩt dùng cách phân loĩ cĩ a Hiĩp hĩi kũ sũ ô-tô Mũ SAE (Society of Automotive Engineers). Các phân loĩ cĩ a SAE tùy thuĩc vào sũn phĩm dũu đó là đĩn cĩp hay đa cĩp. Dũu đa cĩp cĩ đĩ nhĩt thĩa mĩn ỹ nhĩũ đĩũ kiĩn nhĩt đĩ khác nhau còn dũu đĩn cĩp chĩ đĩp ỹng ỹ mĩt nhĩt đĩ nào đó.

Hĩ thĩng phân loĩ cĩ a SAE khá phĩc tĩp, nó liên quan tũ nhĩũ khĩi niĩm khác nhau. Tuy nhiên, cĩ thĩ chĩ ra nhĩng yũu tũ chĩnh. Đĩi vĩi dũu đa cĩp, sau chĩ SAE là tiĩn tũ nhĩ 5W, 10W hay 15W, 20W. Nhĩng sũ đĩng trĩĩc chĩ “W” dùng đĩ chĩ khoũng nhĩt đĩ mà loĩ dũu đĩng cĩ đó cĩ đĩ nhĩt đĩ đĩ khĩi đĩng xe lúc loĩnh. Đĩ xác đĩnh nhĩt đĩ khĩi đĩng theo ký tũ này, bĩn chĩ cĩn loũy 30 trĩ đĩ các sũ đó nhĩng theo nhĩt đĩ ỹm. Ví dũ, dũu 10W sũ khĩi đĩng tũ ỹ ỹm 20 đĩ C, dũu 15W khĩi đĩng tũ ỹ ỹm 15 đĩ C.

Các loĩ dũu đĩng cĩ ỹ các nũĩc hàn đĩi thĩĩng là loĩ 5W, 10W, 15W nhĩng đa sũ các sũn phĩm ỹ Viĩt Nam chĩ là loĩ 15W hay 20W. Mũc dù không cĩ ý nghĩa quan trĩng khi khĩi đĩng vì thĩi tiĩt ỹ Viĩt Nam thĩĩng không quá loĩnh, nhĩng đĩ đĩt đĩĩc các yũu cũ khĩi đĩng loĩnh, các nhà sũn xũt phĩi thêm vào các chĩt phĩ gia nên dũu cĩ sũ cĩng nhĩ thĩ cĩng đĩt. Loĩ 15W và 20W cĩ mũc giá trung bĩnh nên đĩĩc các hĩng dũu nhĩn nhĩp vĩ hoĩc sũn xũt ỹ Viĩt Nam.

Đĩng sau chĩ “W” ỹ loĩ dũu đa cĩp cĩ thĩ là chĩ 40, 50 hoĩc 60. Đây là ký tũ dùng đĩ chĩ khoũng đĩ nhĩt ỹ 100 đĩ C cĩ a các loĩ dũu nhĩn. Thông thĩĩng, sũ cĩng to thĩ đĩ nhĩt cĩng loĩn và ngũĩc loĩi. Ví dũ, vĩi xe hoĩt đĩng không quá khĩc nghiĩt nhĩ đĩng cĩ ô-tô chĩng hĩn, chĩ sũ này ỹ khoũng 30, 40 hoĩc 50 là đĩ. Vĩi nhĩng đĩng cĩ hoĩt đĩng ỹ vũng nhĩt đĩ cao, chĩ sũ này phĩi cao hĩn, khoũng trên 60. Do sũ thay đĩi nhĩt đĩ nên tùy thuĩc mùa mà ngũĩi ta dùng loĩ 40 hoĩc 50. Trong mùa đĩng, trĩi loĩnh, nhĩt đĩ đĩng cĩ thĩp nên chĩ cĩn dùng loĩ nhĩ nhĩ 30, 40. ỹ mùa hè, nhĩt đĩ đĩng cĩ cao nên cĩ thĩ dùng loĩ 50.

Do đĩc tính cĩ a dũu đa cĩp nên ngũĩi ta thĩĩng gĩi nó là “dũu bĩn mùa”. Khi cĩ chĩ “W”,

Các kí n th c c b n nh t v lo i d u nh t cho đ ng c cho xe máy và xe ô tô.

Vi t b i

Th ba, 20 Tháng 5 2014 06:53 - L n c p nh t cu i Th ba, 20 Tháng 5 2014 07:41

khách hàng có th hi u nó dùng đ c cho c mùa đông và mùa hè.

Ngoài lo i đa c p, nhi u nhà s n xu t cho ra c lo i d u đ n c p và ch có ký hi u nh SAE 40, SEA 50. Lo i d u này th ng đ c dùng cho các lo i đ ng c 2 k , máy nông nghi p, công nghi p...

4. Phân lo i d u theo tính năng c p ch t l ng (r t quan tr ng)

Khi phân lo i theo tiêu chu n này, các nhà s n xu t l i th ng nh t phân theo tiêu chu n c a Vi n d u m M API (American Petroleum Institute).

API phân ra theo c p S (Service) dùng đ dành cho d u đ vào đ ng c x ng và C (Commercial) cho các đ ng c diesel. Hi n t i, v i đ ng c x ng, API phân ra nhi u lo i v i th t i n d n t SA, SB, SC t i m i nh t là SM. Đ i v i đ ng c diesel, API chia thành CA, CD, CC t i CG, CH và CI. Càng v sau, ch t l ng s n ph m càng t t do các nhà s n xu t ph i thêm vào nh ng ch t ph gia đ c bi t đ thích nghi v i nh ng công ngh đ ng c m i.

Trên các s n ph m d u đ ng c th ng m i, các nhà s n xu t th ng ghi đ y đ 2 cách phân lo i này. Tùy thu c vào đ c đ m đ ng c mà nh ng h ng xe h i khuy n cáo ng i tiêu dùng s d ng lo i d u nào. B n có th t đánh giá hay l a ch n cho mình, nh ng t t h n c h y h i ý ki n c a các chuyên gia hay nh k thu t viên c a h ng t v n. Và c n n l a ch n các h ng d u nh t uy tín nh : Castrol-BP, Shell, Total, Caltex, Mobil (Các h ng này đ u công b các tiêu chu n Qu c t rõ ràng và đúng ch t l ng, nh ng ng i tiêu dùng nên mua c các nhà phân ph i chính th c c a h ng đ tránh các dòng nh t tái sinh, nh t kém ch t l ng đ i mác các h ng l n đ đánh l a ng i tiêu dùng).

Chúc các b n thành công.

H ng Quang