

Đu đng c làm ch c nng gi? Mt đng c đ c t o nên bng r t nhi u b ph n chuy n đng quan trng nh là các pít tông, tr c máy, các van và tr c cam. Đu đng c đóng vai trò quan trng trong vi c đ m b o r ng nh ng b ph n này làm vi c v i nhau m t cách chính xác.

1. Là m t ch t bôi tr n: gi m ma sát và s mài mòn x y ra khi các b ph n chuy n đng c sát vào nhau ví d gi a lót xy lanh và pít tông hay tr c cam.

2. Là ch t làm l nh: h p th nhi t đ c t o ra trong khoang đ t cháy và pít tông khu v c undercrown, làm l nh đng c và giúp c n tr tăng nhi t quá cao.

3. Là ch t ch ng rò r : dnh kho ng trng gi a vòng pít tông và lót xy lanh đ ngn áp su t cháy (nng l ng đng c) thoát ra ngoài.

4. Là ch t t y r a: ngn các ch t th i c a quá trình đ t cháy và các t p ch t đ c t o ra do quá trình oxy hóa không b dnh vào phía trong đng c ,giúp gi nó s ch s .

5. Là ch t c ch r s t: trung hòa các axit đ c t o ra do quá trình đ t cháy nhiên li u, ngn s t o r s t và s mài mòn lên phía trên.

Vì sao ph i thay đ u và đ u gì s x y ra n u không thay đ u?

Các đng c làm vi c thông qua quá trình đ t cháy nhiên li u nh là xăng đ u. Nh m t h qu các s n ph m ph không th đ t cháy nh là xăng đ u c n và nh n i đ c sinh ra. Đu đng c gi l i và ngn các ch t c n b ã này không b đ c l i bên trong đng c và làm vi c đ gi đng c s ch s nh ng khi nó làm vi c này thì tính hi u qu c a nó b gi m b t. nh h ng c a nhi t trong giai đ o n đ t cháy và oxi trong không khí cũng có th khi n cho đ u t phân h y và vì v y thay đ u sau m i th i kì s đng là c n thi t. T i p t c ch y đ u v t quá th i gian thay đ u đ nh k theo khuy n cáo c a nhà s n xu t có th gây ra vi c hình thành c n đ u th có th h n ch s chuy n đng c a vòng pít tông và tr ng h p t nh t có th khi n cho đ u tr nên dnh và gi ng nh a đ ng và gây r c r i cho đng c. Thay đ u s r a s ch b i và t p ch t , n c và nh ng h t nh khác mà nh h ng đ i ngh ch lên đng c . Đ b o v đng c và giúp máy ch y êm thì thay đ u đ nh kì là vi c nên làm.

Nh ng lo i đ nh kì nào đ c khuy n cáo cho vi c thay đ u.

Nh ng quy đ nh tiêu chu n đ thay đ u là quãng đ ng và th i gian. Thông th ng là t 3000- 5000km hay 6 tháng (tiêu chu n nào tr c cũng đ c) là th i gian đ nh kì th ng đ c s đng . Nh t. M c dù xu h ng thay đ u đ nh kì th c s nh đ c ch đ nh b i nhà s n xu t thì tuân theo t 10000 đ n h n 15000 km (hay 1 năm 1 l n). Đ th c s gi cho m t đng c làm vi c liên t c trong đ u ki n t t nh t ng i ta th ng thay đ u theo đ nh kì ng n h n. H n n a đ ph ng ti n có công su t l n h n nh các xe ô tô ch y b ng tua bin hay đ u diesel hay nh ng ph ng ti n ch y trên nh ng tuy n đ ng kh c nghi t thì th i gian thay đ u đ nh kì s đ c khuy n cáo tùy thu c vào đ u ki n s đng.

Nghe có v l nh ng ch y xe đ ng ng n (nh là ch y trong 10 phút hay t i siêu th đ a ph ng) có nghĩa là đ u ch a làm nóng đ đng c hay n c và nhiên li u có th tích t trong đng c đ n t i tăng c n đ u và r s t và gây ra s mài mòn. Vì v y trong th c t khi b n cho r ng xe c a mình ch a ch y đ quãng đ ng nên không c n thay đ u là m t sai l m. Đ u ki n

Những câu hỏi thường gặp

Viết bởi

Thứ hai, 13 Tháng 6 2011 13:38 -

thực tế của dầu trong động cơ ô tô là khó có thể đánh giá và báo động những thay đổi xuyên suốt cách vận hành là quan trọng để duy trì hiệu suất cao nhất.

Có thể dùng dầu động cơ xăng trong xe chạy dầu diesel và ngược lại được không?

Vì các động cơ xăng và động cơ diesel chạy bằng nhiên liệu khác nhau, chúng có những đặc điểm khác nhau và vì vậy những yêu cầu tiêu chuẩn của các loại dầu cũng khác nhau.

Các đặc tính làm sạch phân tán (rửa sạch các hạt cặn nhớt là cặn dầu để giữ cho phía bên trong động cơ sạch sẽ) và sự bôi trơn chống ăn mòn cho trục cam là đặc biệt quan trọng trong dầu động cơ xăng. Hơn nữa, các động cơ chạy bằng xăng đặc biệt cung cấp các chất xúc tác để lọc sạch các khí thải và một công thức dầu chống rỉ nhớt để ngăn ngừa rỉ sét. Một khác biệt khác các động cơ diesel sinh ra nhiệt độ cao hơn và vì vậy khả năng để kiểm soát sự tăng nhiệt độ là cần yếu. Các đặc tính chống axit cũng quan trọng để trung hòa các hạt axit sinh ra bởi quá trình đốt cháy khí lưu huỳnh có trong nhiên liệu diesel. Vì các sự khác biệt nói riêng về đặc tính kiểm soát nhiệt độ cao hơn nên các nhà sản xuất đang thiết kế những động cơ với các thiết bị khác biệt mà yêu cầu loại dầu có hiệu suất cao.

Vì vậy sẽ dùng dầu động cơ xăng trong động cơ diesel hay dầu động cơ diesel trong động cơ xăng là không thể. Ví dụ, SL, SJ là sự phân loại hiệu suất của dầu động cơ xăng, tất cả bắt đầu bằng chữ cái "S" (cháy tia) và CF, CD vẫn vẫn của dầu động cơ diesel với chữ cái "C" (cháy nén), vì vậy khá dễ để phân biệt chúng. Các dầu sẽ dùng đặc biệt trong động cơ xăng hay diesel để mang sự phân loại (SJ/ CF) đã đặc biệt theo công thức một cách đặc trưng cho cả hai loại động cơ và có thể sẽ dùng trong cả hai tùy theo điều kiện sử dụng.

Sẽ khác nhau giữa dầu tổng hợp và dầu parafin?

Dầu parafin bắt nguồn từ dầu thô. Xăng dầu, dầu diesel, dầu đặc biệtđều là các thành phần của dầu thô. Dầu đặc biệt và nguyên các thành phần đặc biệt tinh chế sẽ sản xuất dầu parafin loại dầu tốt nên thành phần chính (thông thường đặc biệt là dầu gốc) trong một vài loại dầu động cơ, dầu máy (gear oil)v.v.... Các loại dầu động cơ đặc biệt sản xuất mà sẽ dùng loại dầu parafin này và đặc biệt tăng cường thêm các chất phụ gia đặc biệt để nhớt là dầu gốc parafin. Vì các dầu parafin bắt nguồn từ các sản phẩm tự nhiên nên tất cả chúng đều có một mức độ nào đó các tạp chất lơ lửng trong đó, những tạp chất đó làm giảm một chút hiệu suất của dầu. Một khác biệt tổng hợp đặc biệt sản xuất theo công thức hóa học bắt nguồn từ một loại nhiên liệu như là dầu hỏa, khi đem so sánh với dầu parafin, nó hầu như không chứa tạp chất và có những đặc điểm vượt trội hơn rất nhiều, bao gồm độ nhớt và khả năng bôi trơn cao. Vì hiệu suất và chất lượng cao của nó nên dầu tổng hợp loại dầu đặc biệt sản xuất theo công thức hóa học để đặc biệt những động cơ nhiệt độ cao hơn những yêu cầu hiệu suất tối đa. Một số kết hợp của các loại dầu này là trộn dầu parafin và dầu tổng hợp có thể đặc biệt để nhớt là dầu tổng hợp một phần.

Sẽ dùng các sản phẩm tăng cường chất phụ gia trong dầu có gây rắc rối gì?

Các hóa chất phụ gia trong dầu động cơ đặc biệt sản xuất theo công thức một cách vận hành và chuyên biệt để phù hợp với các yêu cầu về hiệu suất của loại dầu cụ thể đó. Thêm các chất phụ gia vào nhớt sẽ làm đảo lộn sự cân bằng hóa chất và có thể ảnh hưởng đến những chất lọc hiệu suất ban đầu. Cũng không có khả năng nào để vượt quá giới hạn tiêu chuẩn nhiên liệu và giới hạn thời gian để với các loại dầu đã nhận được sự phê chuẩn. Tuy nhiên, vẫn để nhớt một phần.

Những câu hỏi thường gặp

Viết bởi

Thứ hai, 13 Tháng 6 2011 13:38 -

là hợp chất tổng hợp đó sẽ không có bất kỳ một sự phê chuẩn nào và tiêu chuẩn kiểm nghiệm đầu tiên là API, ACEA, OEM vì mức độ chất phụ gia sẽ vượt ra ngoài các mức độ được kiểm tra.

Nên làm gì nếu vô tình nuốt phải hay đổ dầu dính vào người?

Trong trường hợp ai đó vô tình nuốt phải dầu, hãy uống thật nhiều nước hay các đồ uống khác và ngay lập tức hãy gọi bác sĩ. Không được tìm cách nôn ra. Nếu dầu dính vào mắt, rửa mắt bằng nước sạch trong ít nhất 15 phút hoặc cho tới khi các vết dầu ngừng thâm tím. Nếu vết dầu dính vẫn còn, hãy tìm kiếm sự trợ giúp y tế. Trong trường hợp tiếp xúc với da, hãy cởi quần áo bên đó ra, giặt sạch trước khi sử dụng. Lau sạch vết dầu trên da, Rửa kỹ chỗ đó với xà phòng và nước.

Hãy chú ý rằng những thông tin trên đây có thể khác nhau và các biện pháp sẽ có thể khác nhau tùy theo các sản phẩm khác nhau. Theo luật “Trách nhiệm pháp lý sản phẩm”, mọi sản phẩm dầu có một thông điệp cảnh báo, một thông điệp trên nhãn khi vận chuyển, các phương pháp sử dụng, hướng dẫn loại bỏ dầu, hợp đồng dầu và hướng dẫn bảo quản. Hãy đọc kỹ các thông tin này.

Cho quá nhiều hay quá ít dầu vào động cơ có gây rắc rối gì không?

Cho vào quá nhiều dầu có thể gây ra tăng mức tiêu thụ dầu vì chất bôi trơn đổ vào thông qua các van và vậy hãy chắc chắn rằng bạn đổ đúng lượng như mức phù hợp. Quá ít dầu có thể ảnh hưởng tới khả năng bôi trơn dầu để hút dầu lên. Vì vậy, hãy chắc chắn bạn đổ đầy cùng một loại dầu để duy trì mức độ phù hợp.