

Phân biệt dầu hộp số công nghiệp và dầu cơ u (hộp số ô tô)

Written by daukhivietan

Tuesday, 30 May 2017 01:53 - Last Updated Tuesday, 30 May 2017 02:17

There are no translations available.

Hỏi: Tôi thường nghe nói về dầu hộp số và biết nó có nhiều loại nhưng không biết nên dùng loại nào và phân biệt chúng ra sao. Máy của công ty tôi dùng loại dầu cơ u 140 đổ vào trong hộp giảm tốc với vòng bi thì trống nên liệu có được không?

Trả lời:

Đúng là dầu hộp số thì có nhiều loại. Vì hộp số công nghiệp và hộp số ô tô khác nhau về điều kiện hoạt động, do đó cũng cần những loại dầu khác nhau. Cũng vì dân ta hay gọi dân dã là dầu hộp số hay dầu cơ u nên thường dễ gây nhầm lẫn. Xin đưa ra sự phân biệt như sau:

- Đối với hộp số ô tô, hoạt động trong điều kiện nhiệt độ cao, tải trọng và chịu tải trung bình, vận tốc làm việc cao, do đó số lượng các loại dầu để chế tạo là dầu hộp số (Gearbox Oil). Các hãng dầu nhớt đều có dòng sản phẩm này. Ví dụ: sản phẩm của Castrol BP có tên Manual GL-4 140 hoặc AXLE GL- 5. Cũng thường thì những dầu để chế tạo, dầu cơ u cũng có loại đơn cấp và đa cấp. Sự phân biệt nằm ở các ký hiệu: 140(đơn cấp) hoặc 85W-140(đa cấp), 90 hoặc 80W-90. Ở điều kiện thông thường, để nhiệt độ chế tạo đo 40 độ C thì với dầu 140 thường là trên 300 cSt. Sự hiểu lầm bắt nguồn từ đây!

Thông thường ta cần xem số 140 (hoặc 90) là để nhận biết của dầu (những trống hộp số với các loại dầu

Phân biệt dầu hộp số công nghiệp và dầu cù u (hộp số ô tô)

Written by daukhivietan

Tuesday, 30 May 2017 01:53 - Last Updated Tuesday, 30 May 2017 02:17

đồng c, thay l) mà không cần biết rằng đó nhất đo nhiệt độ nào. Nhiệt độ càng cao thì đồng nhất càng giảm. Vậy, nói dầu cù u 140 (hộp c 90) không phải là nói đồng nhất của dầu cù u 40C là 140(hộp c 90) mà là nói đồng nhất nhiệt độ làm việc của nó (100 độ C hộp c h n)!

- Đối với hộp số công nghiệp, hoạt động trong điều kiện nhiệt độ không cao lắm, vòng bánh răng chậm hơn ô tô nhiều lần, nhớt l) i ch) u t) i tr) ng và c) c áp cao, do đó ta thường phải sử dụng loại dầu có tên: dầu bánh răng công nghiệp (industrial gear oil). Đối với loại dầu này, người ta không phân biệt cấp hay đa cấp, chỉ phân biệt qua đồng nhất của chúng. Thông thường, các đồng nhất dầu thu) c đ) i : 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680, 1000. Vòng bánh răng càng nặng, công suất máy càng lớn thì càng phải dùng dầu có đồng nhất cao. Đồng nhất của chúng gọi n) n v) i tên dầu và đ) c đo) 40C. Ví dụ, số n) p) m) c) a BP có tên: Energol GR-XP 150, 220, 320...

Quay trở lại với câu hỏi của bạn đã hỏi, nếu đúng như bạn đã làm là mua dầu cù u 140 đổ vào máy thì nếu máy vận chuyển đ) c thì thật là may. Có thể đồng nhất yêu cầu của máy bạn là dầu bánh răng 320 nên khi đổ dầu cù u 140 vào thì vận đ) t yêu cầu. Thật may, phạm cấp của dầu cù u ô tô thường là GL-4 hoặc GL-5, chịu c) c áp t) t nên hóa ra việc bạn dùng dầu này đã biến bạn thành "cao thủ". Nhưng nếu máy của bạn yêu cầu dầu có đồng nhất khác (68, 100, 150, 220, 460, 680...) thì thật nguy hiểm. Bởi vì nếu đồng nhất yêu cầu như hộp n) 320 mà bạn đổ dầu này vào thì đồng luôn chuyển dầu số không đ) t, gây "bó" máy, có thể còn báo động số hú) m) i. Còn nếu đồng nhất dầu yêu cầu lớn hơn 320 thì khi đổ vào số làm máy hoạt động không đ) công suất đồng thời đồng gây mài mòn, gây nên hiện tượng "m) i" thời gian dài và đồng đ) n) gây vỡ bánh răng.

Chúc bạn có đ) c số) a ch) n đ) n và hi) u qu) !